

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины
на автомобиль **MITSUBISHI L200 NEW (2015-)** код модели 2217.



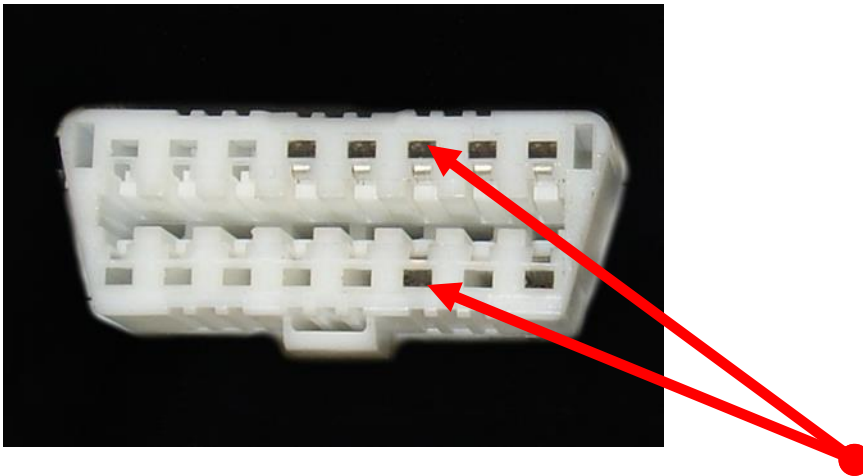
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля															
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Скорость	
•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	-	-	-	Подключение к CAN1: в диагностическом разъеме 6-контакт - CanHigh, 14-контакт CanLow



Обход штатного иммобилайзера происходит по can-шине.

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте диагностического разъема OBD-II.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к синему ,6 пин (CAN-H);
-  оранжево-черный - к розовому,14 пин (CAN-L).

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в блоке BCM и кик панели .

Место размещения
RF-модуля

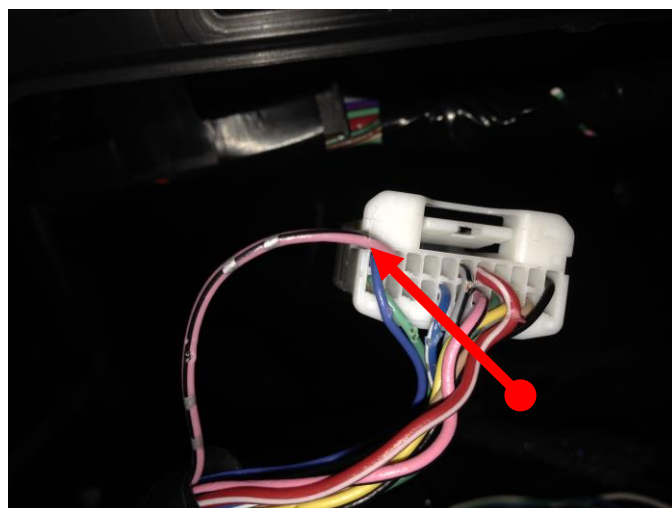
Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Подключение аварийной сигнализации.

Для управлением световой сигнализацией подключитесь к кнопке аварийной сигнализацией.

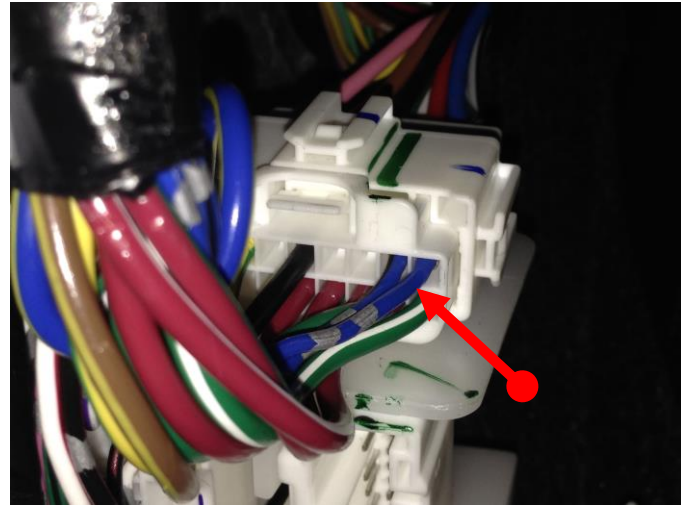
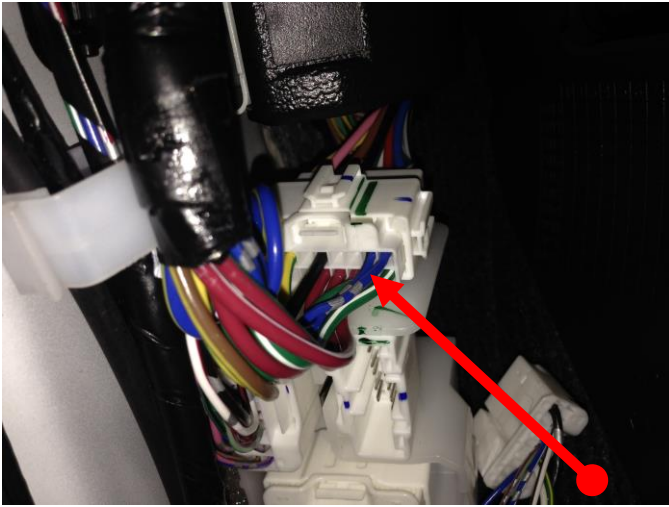


Подключение производится в разъеме кнопки аварийки.

Розовый с черной полосой, управление импульсное отрицательным потенциалом.

Подключение центрального замка.

Для управления центральным замком подключитесь в кик панели водителя.

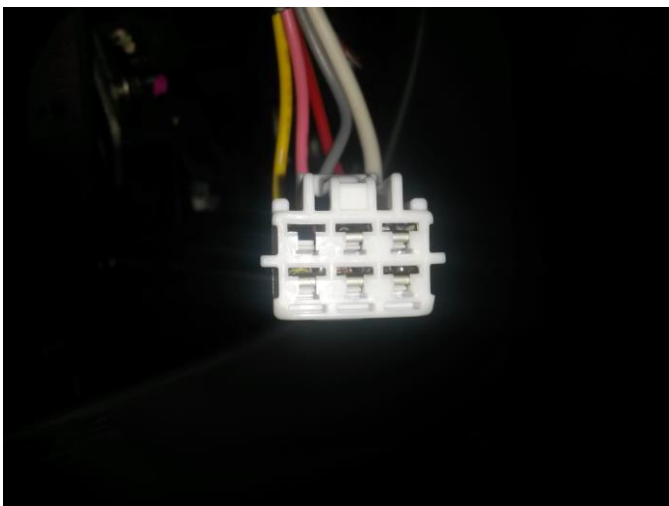
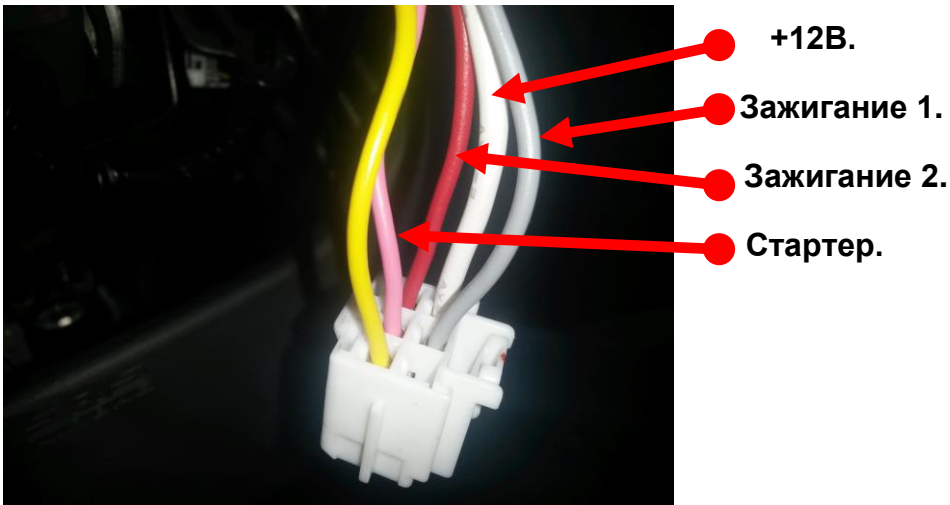


Подключение производится в разъеме из двери.





Синий с черной полосой закрытие

Синий открытие

Подключаетесь в разрыв управление силовое.

Подключение автозапуска с ключом.

Подключение производится в разъеме кик панели водителя.

-  Серый Зажигание 1 (+12В).
-  Красный Зажигание 2 (+12В).
-  Розовый Стартер (+12В).
-  Желтый АСС (+12В).

Белый (+12В).

Обход штатного иммобилайзера производится по CAN.

НАСТРОЙКА PANDORA

Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Автозапуск сигнализации, Обходчик штатного иммобилайзера разрешите пункт Обходчик штатного иммобилайзера по **CAN**.
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для исключения пере крутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень или 21 в зависимости от модели сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание, если все правильно подключено светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, нажать кнопку валет для сохранения.**