

Технологическая карта установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**

с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины

на автомобиль **MITSUBISHI PAJERO (2007-)** код модели 2212.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

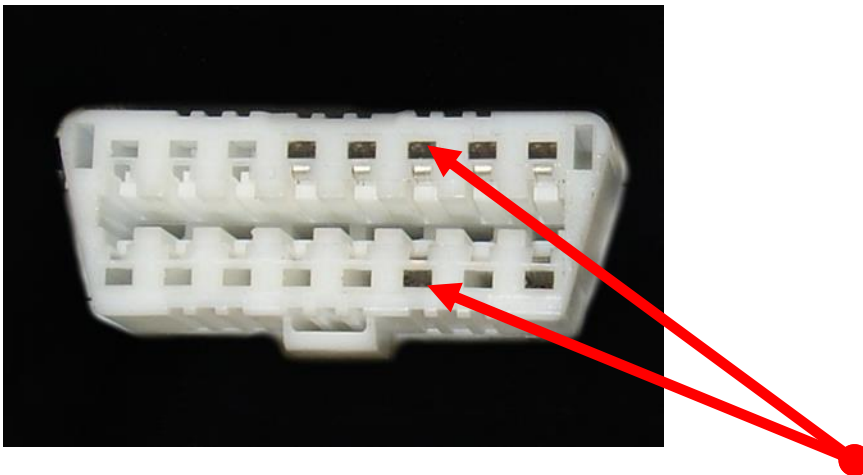
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля															
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Скорость	
•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	Подключение к CAN1: в диагностическом разъеме 6-контакт - CanHigh, 14-контакт CanLow



Обход штатного иммобилайзера происходит по can-шине.

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте диагностического разъема OBD-II.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к синему ,6 пин (CAN-H);
-  оранжево-черный - к розовому,14 пин (CAN-L).

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в блоке BCM и кик панели.

Место размещения базового блока

Основные точки подключения



Для удобства подключений демонтируйте пластиковые панели.



Подключение аварийной сигнализации.

Для управления световой сигнализацией подключитесь к кнопке аварийной сигнализации.

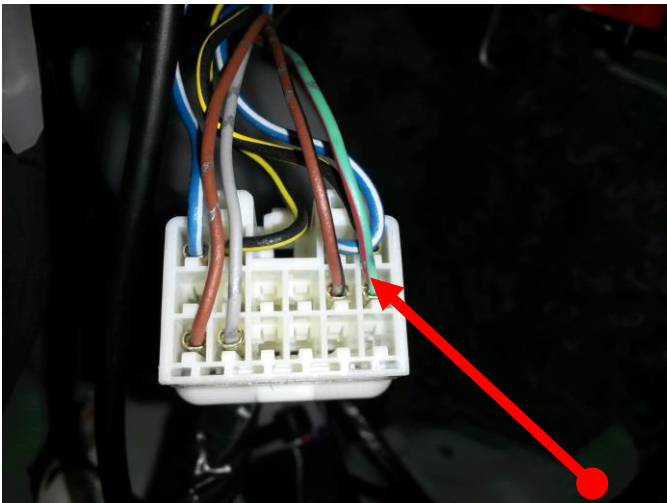


Подключение производится в разьеме кнопки аварийки.

Зелёный провод, управление импульсное отрицательным потенциалом.


Подключение центрального замка.

Для управления центральным замком подключитесь в кик панели водителя.

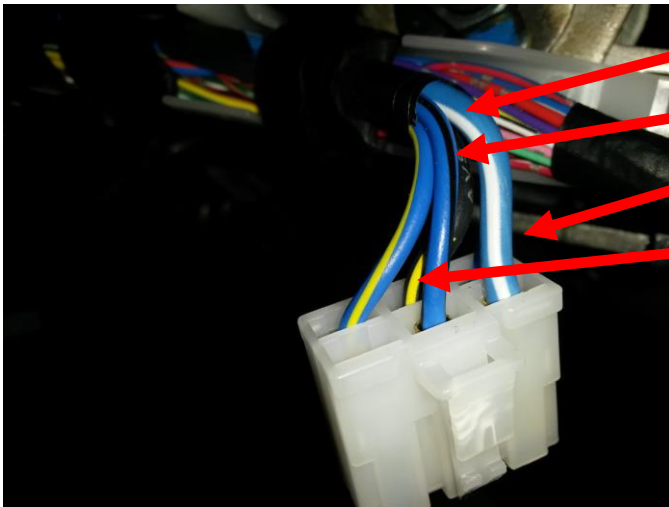


Подключение производится в разьеме под рулевой колонкой.

 Светло зеленый с красной полосой закрытие.

 Коричнево - черный открытие.

Управление импульсное, отрицательным потенциалом.

Подключение автозапуска с ключом.**+12В.****Зажигание 1.****Зажигание 2.****Стартер.**

Подключение производится в разъеме замка зажигания.

 Сине-черный Зажигание 1 (+12В).

 Сине-красный Зажигание 2 (+12В).

 Черно-желтый Стартер (+12В).

 Синий-желтый АСС (+12В).

Сине-белый (+12В).

Обход штатного иммобилайзера производится по CAN.

НАСТРОЙКА PANDORA

Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Автозапуск сигнализации, Обходчик штатного иммобилайзера разрешите пункт Обходчик штатного иммобилайзера по **CAN**.
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для исключения пере крутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень или 21 в зависимости от модели сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание, если все правильно подключено светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, нажать кнопку валет для сохранения.**