

## Технологическая карта установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**

с интегрированным адаптером **CAN-LIN** шины

на автомобиль **MITSUBISHI PAJERO SPORT (2008-)** код модели 2213.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

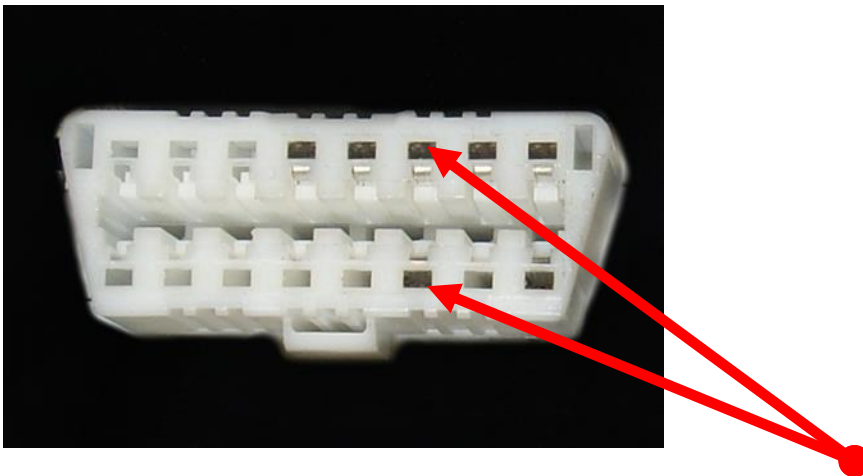
## Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Скорость
•	•	•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	-	-	•
Подключение к CAN1: в диагностическом разъеме 6-контакт - CanHigh, 14-контакт CanLow														



Обход штатного иммобилайзера происходит по can-шине.

## Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте диагностического разъема OBD-II.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к синему ,6 пин ( CAN-H);
-  оранжево-черный - к розовому,14 пин ( CAN-L).

## Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в блоке BCM и кик панели.

Место размещения  
базового блока

Основные точки  
подключения



## Подключение аварийной сигнализации.

Для управлением световой сигнализацией подключитесь к кнопке аварийной сигнализацией.

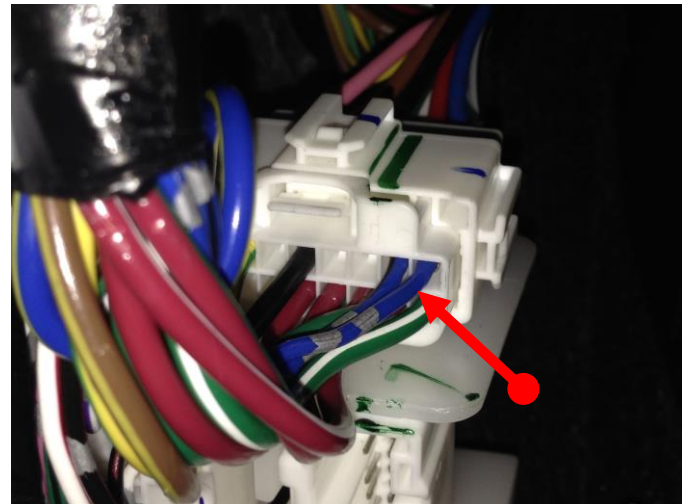
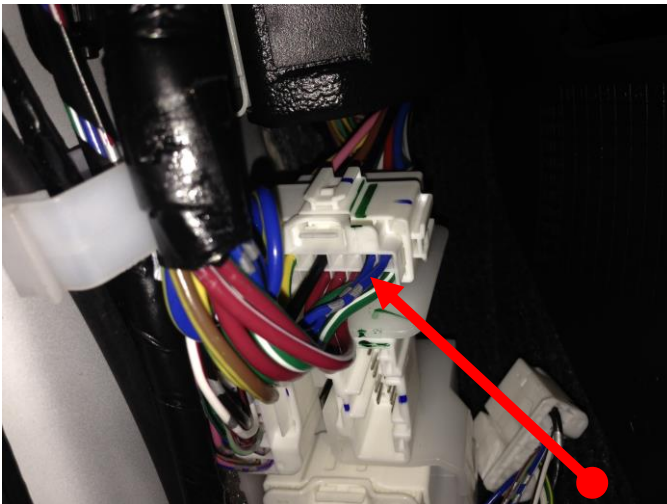


Подключение производится в разъеме кнопки аварийки.

Зеленый с красной полосой, управление импульсное отрицательным потенциалом.

## Подключение центрального замка.

Для управления центральным замком подключитесь в кик панели водителя.



Подключение производится в разъеме из двери.

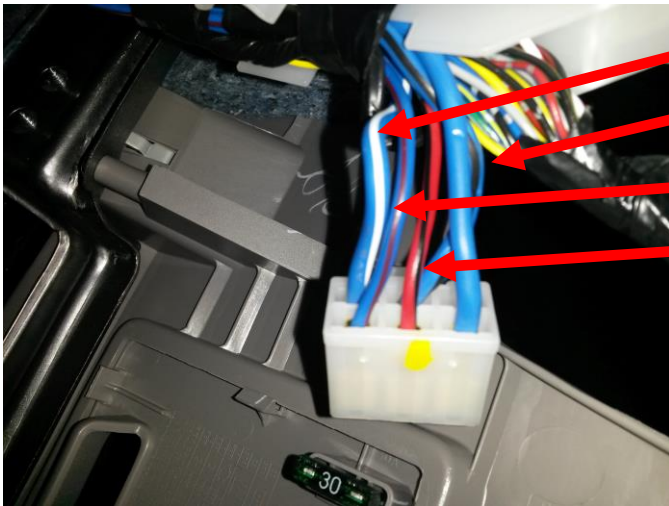
Синий с черной полосой закрытие

Синий открытие

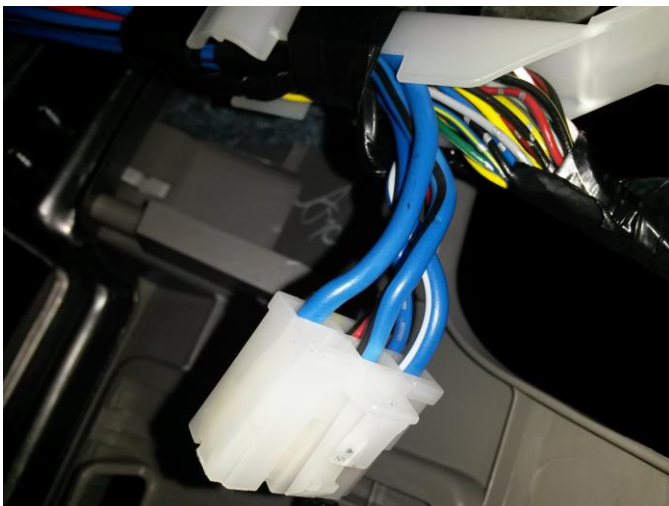
Подключаетесь в разрыв управление силовое.

В зависимости от комплектации схема управления может отличаться.

## Подключение автозапуска с ключом.



- +12В.
- Зажигание 1.
- Зажигание 2.
- Стартер.



Подключение производится в разъеме замка зажигания.

 Сине-черный Зажигание 1 (+12В).

 Сине-красный Зажигание 2 (+12В).

Красно-черный Стартер (+12В).

 Синий АСС (+12В).

Сине-белый (+12В).

## Обход штатного иммобилайзера производится по CAN.

### НАСТРОЙКА PANDORA

Сигнализация настраивается как обычная логика работы с ключом.

1. В настройках Автозапуск сигнализации, Обходчик штатного иммобилайзера разрешите пункт Обходчик штатного иммобилайзера по **CAN**.
2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
3. Далее для исключения пере крутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
4. **Войдите на 17 уровень или 21 в зависимости от модели сигнализации, светодиод включится зеленым цветом, включите зажигание, если все правильно подключено светодиод начнет мерцать зеленым цветом несколько секунд и после включится зелёным цветом, нажать кнопку валет для сохранения.**