Рекомендации по подключению охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300** с интегрированным контроллером CAN-шины **к CAN-шинам** современных автомобилей

AUDI

В автомобилях AUDI CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, идущий в дверь водителя:

CAN-High	оранжевый с зеленой полосой
CAN-Low	оранжевый с коричневой полосой

BMW

В автомобилях BMW CAN-шина представляет собой витую пару, цвет которой зависит от конкретной модели автомобиля.

В автомобилях **1 (E87), 3 (E90), X5 (E70), X6:**

CAN-High	зеленый с оранжевой полосой
CAN-Low	зеленый

В автомобилях **5 (E60), 6 (E63, E64):**

CAN-High	черный
CAN-Low	желтый

В автомобилях **7 (E65):**

CAN-High	фиолетовый
CAN-Low	голубой

CADILLAC

В автомобилях Cadillac CAN-шина – однопроводная. Подключение - в жгуте диагностического разъема.

CAN-High	Пин-1
CAN-Low	не подключается

CHEVROLET

В автомобилях Chevrolet CAN-шина – однопроводная. Подключение - в жгуте диагностического разъема.

CAN-High	Пин-1
CAN-Low	не подключается

CITROEN

В автомобилях Citroen CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в модуле BSI находящимся в передней панели (десятиконтактный разъем):

CAN-High	Пин-3
CAN-Low	Пин-5

FIAT

В автомобиле **Sedici** CAN-шина представляет собой витую пару, приходящую на разъем диагностики:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

FORD

В автомобилях FORD Can-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в районе блока предохранителей под перчаточным ящиком со стороны пассажира либо в диагностическом разъеме.

В автомобилях **Focus-2**, **C-MAX**, **Kuga**:

CAN-High	синий
CAN-Low	серый/оранжевый

В автомобилях **S-MAX**, **Mondeo**, **Mondeo X** (с кнопкой start/stop):

CAN-High	серый/оранжевый
CAN-Low	фиолетовый/оранжевый

HONDA

Тип CAN-шины и места подключения в автомобилях Honda зависят от конкретной модели автомобиля.

В автомобилях **Civic**, **CR-V** CAN-шина – однопроводная. Подключение - в жгуте белого разъема в районе замка зажигания:

CAN-High	Пин-3 розовый провод
CAN-Low	не подключается

В автомобилях **Accord** CAN-шина – двухпроводная, подключиться к которой можно в белом разъеме под блоком предохранителей:

CAN-High	розовый
CAN-Low	голубой

В автомобилях **Pilot** CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в зеленом разъеме около замка зажигания:

CAN-High	белый
CAN-Low	зеленый

HYUNDAI

В автомобилях **IX55** CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно за левой кик-панелью в желтом разъеме:

CAN-High	оранжевый
CAN-Low	синий

В автомобилях **Grandeur** CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в левом белом разъеме модуля BCM:

CAN-High	голубой
CAN-Low	зеленый с черной полосой

INFINITI

В автомобилях INFINITI CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

KIA

В автомобилях **Sorento** к CAN-шине подключиться можно за левой кик-панелью в синем разъеме:

CAN-High	синий
CAN-Low	красный

В автомобилях **Carnival** к CAN-шине можно подключиться за левой кик-панелью, витая пара тонкого сечения:

CAN-High	зеленый
CAN-Low	оранжевый

LEXUS

В автомобилях Lexus и Toyota CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

MAZDA

В автомобилях Mazda CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

MERCEDES

В автомобилях Mercedes CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге:

CAN-High	коричнево-красный
CAN-Low	коричневый

MITSUBISHI

В автомобилях **Outlander XL, Lancer X** к CAN-шине можно подключиться в разъеме магнитолы:

CAN-High	оранжевый
CAN-Low	белый

В автомобилях Mitsubishi **Pajero-4** к CAN-шине можно подключиться в диагностическом разъеме:

CAN-High	салатовый
CAN-Low	черно-желтой

NISSAN

В автомобилях Nissan CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

OPEL

В автомобилях Opel CAN-шина – однопроводная:

CAN-High	Пин-1 диагностического разъема
CAN-Low	не подключается

PEUGEOT

В автомобилях Peugeot CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в модуле BSI находящимся в передней панели (десятиконтактный разъем):

CAN-High	Пин-3
CAN-Low	Пин-5

RENAULT

В автомобилях Renault CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

SEAT

В автомобилях Seat CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге:

CAN-High	оранжево-зеленый
CAN-Low	оранжево-коричневый

SKODA

В автомобилях Skoda CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге:

CAN-High	оранжево-зеленый
CAN-Low	оранжево-коричневый

SUBARU

В автомобилях **Tribeca** CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в нише справа от руля, в сером разъеме:

CAN-High	розовый
CAN-Low	фиолетовый

SUZUKI

В автомобилях Suzuki CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

TOYOTA

В автомобилях Toyota и Lexus CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме:

CAN-High	Пин-6
CAN-Low	Пин-14

VOLKSWAGEN

В автомобилях Volkswagen CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге:

CAN-High	оранжево-зеленый
CAN-Low	оранжево-коричневый