

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**
с интегрированным контроллером **CAN-шины**
на автомобиль **RENAULT KOLEOS ('07-)**
код модели 2311



Особенности установки

Основные данные (статусы) о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

Функции управления ЦЗ, замком багажника, «поворотниками» возможны только по аналоговым подключениям.

Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 выполняются следующие аналоговые подключения:

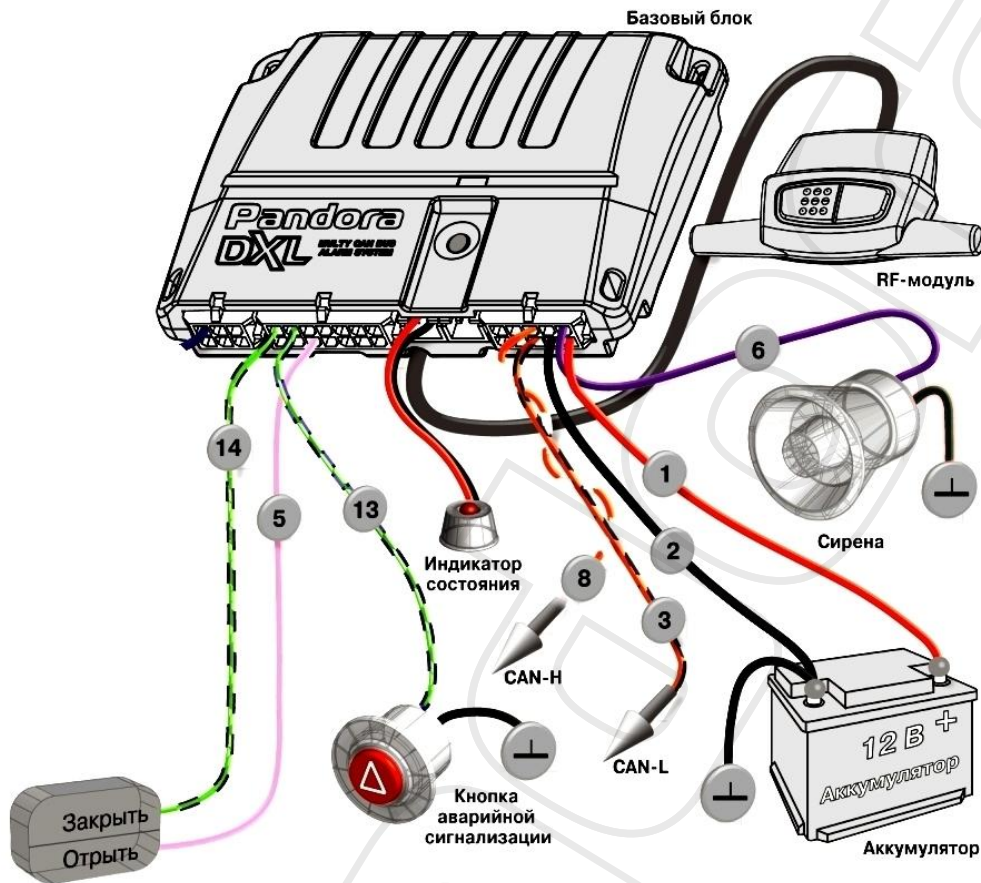
- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиод (Статусный индикатор),
- Кнопка «Валет»;
- Управление «поворотниками»;
- Центральный замок;
- Датчик температуры двигателя.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

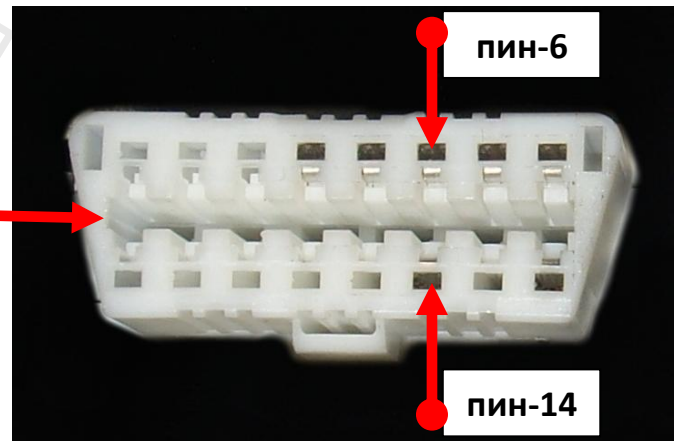
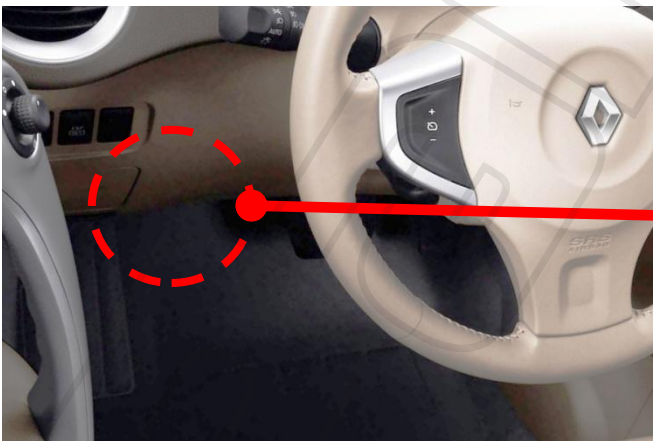
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль RENAULT KOLEOS ('07-)

Схема подключений





Подключение к CAN-шине

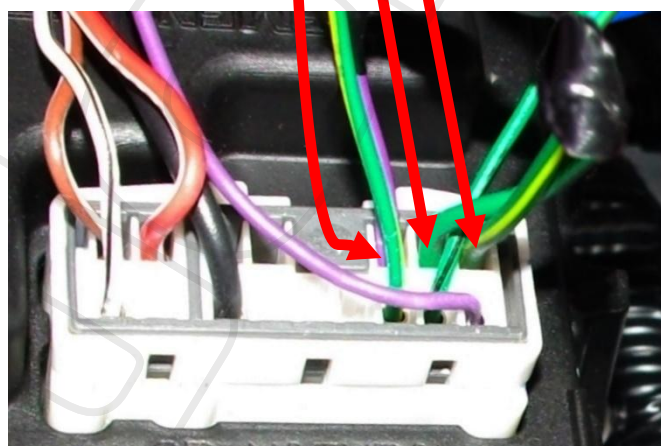
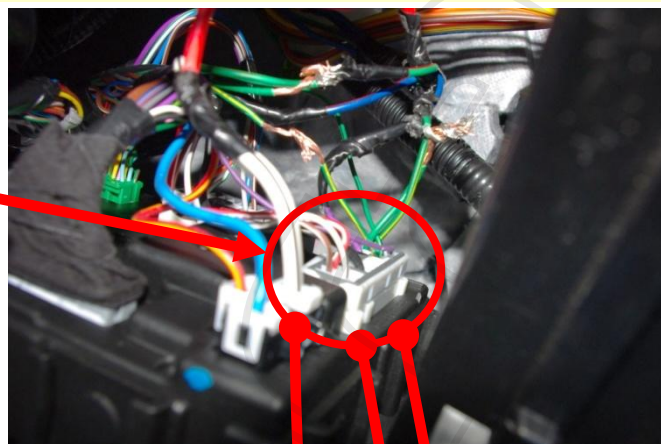
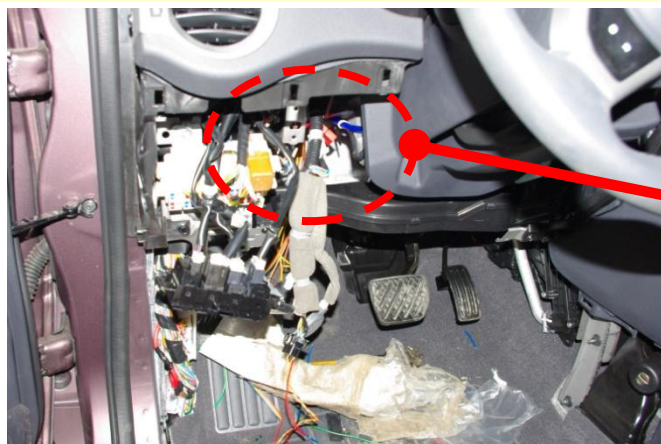


Для подключения к CAN-шине используйте жгут 16-пинового диагностического разъема, расположенного под нижним краем обшивки торпедо.

Подключение:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к проводу пин-6 (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к проводу пин-14 (CAN-L).

Подключение Центрального замка



Для управления центральным замком (ЦЗ) используйте жгут белого разъема в черном ВСМ-блоке, расположенном за блоком реле (слева от руля).

Предлагаем использовать силовые реле, включенные в разрыв силовых проводов актуаторов ЦЗ, и подающие импульс положительной полярности на актуаторы ЦЗ.

Подключение к автомобилю:

- зеленый и зелено-желтый провода - силовые провод актуаторов для открытия двери водителя (отдельно) и остальных трех дверей;
- фиолетовый провод - силовой провод актуаторов для закрытия всех четырех дверей.

Подключение к Pandora:

- розовый (5) провод открытия (разъем X8 Pandora) - к управляющему входу силового реле открытия, установленного в разрыв штатной проводки;
- зелено-черный (14) провод закрытия (разъем X8 Pandora) - к управляющему входу силового реле закрытия, установленного в разрыв штатной проводки;

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение замка багажника



В связи с тем, что при постановке на охрану происходит закрытие ЦЗ, а багажник не закрывается, необходимо разрывать цепь управления приводом багажника от кнопки - розовый провод в жгутах водительского порога.

Для разрыва цепи при постановке на охрану, можно использовать свободный таймерный канал, который будет управлять силовым реле с НР-контактами.

Настройки «Таблицы программируемых настроек таймерных каналов, Меню 3»:

пункты III-1.1...10 («выбор таймерного канала»)

пункты III-1.11 («Триггерно командой с брелка») - Запретить

пункты III-1.16 («Включать на неограниченное время») - Разрешить

пункты III-2.2 («При снятии с охраны») - Разрешить

пункты III-3.1 («При постановке на охрану») - Разрешить

Подключение «поворотников»



Используйте сигнальный провод аварийных огней от кнопки «аварийки», который подключите к зелено-синему(13) проводу (разъем X8 Pandora).

Тип управления: «Потенциальный» (аварийка работает, пока присутствует отрицательный потенциал).

Для этого установите следующую настройку в Таблице программируемых настроек:

Пункт I-11.8 («Тип управления кнопкой аварийной остановки») - Потенциальный.