

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora**
с интегрированным адаптером **CAN и LIN**
на автомобиль **Suzuki Splash** код модели 2711.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы по CAN-шине и исполняемые по LIN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля по CAN														Исполняемые КОМАНДЫ по LIN											
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск двигателя по CAN**	Управление штатным клаксонам	кнопки валидатора
•	•	•	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-	•	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-

Места размещения блоков и подключений.

размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Разборка салона для установки и подключения сигнализации.

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковые панели автомобиля. Под рулевая пластиковая панель крепится на покерах . Предварительно нужно снять ручку капота .



Для подключения цепей автозапуска необходимо разобрать кожух рулевого колеса.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Для монтажа антенного модуля необходимо демонтировать накладку стойки водителя .



Блок сигнализации прячем под спидометром. Для этого снимаем декоративные панели в районе автомата и перчаточный ящик.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



В диагностическом разьеме подключаем CAN



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:
CAN-H – **черно-красный**;
CAN-L – **бело-черный**.

Подключение автоматического запуска и питания сигнализации.

Подключения автоматического запуска двигателя удобнее производить в жгуте проводов от замка зажигания.



Зажигание – **зеленый**;

Стартер – **зелено-белый**;

Аксессуары – **синий**;

Второе зажигание- **желтый**;

+12В – **белый, бело-синий**;

Управление осуществляется напряжением +12В. с силовых реле.

Подключение «массы» подключить на массу кузова.

В данной машине для реализации а\з необходимо устанавливать обходчик штатного иммобилайзера.

Вариант 1: Антенну обходчика штатного иммобилайзера устанавливается на замок зажигания вблизи штатной рамки.

Крепление базового блока.

Базовый блок сигнализации удобно располагать за панелью спидометра

Для крепления использовать стяжки

Установка сирены.

Сирену устанавливаем под штатную гайку на стойку.



Установка датчика температуры двигателя.

Датчик температуры двигателя можно установить с левой стороны головки блока цилиндров.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Проход под капот.

Проход под капот удобно производить через штатное отверстие .



Установка концевика производится со стороны аккумулятора

