

Технологическая карта установки

охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3210\3500\3700\5000**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **VW MULTIVAN (2010-)**
код модели 1115



Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL получает от информационной CAN-шины автомобиля (подключение к витой паре).

Центральный замок, световая сигнализация не управляются по CAN-шине (требует дополнительных подключений).

Перечень подключений

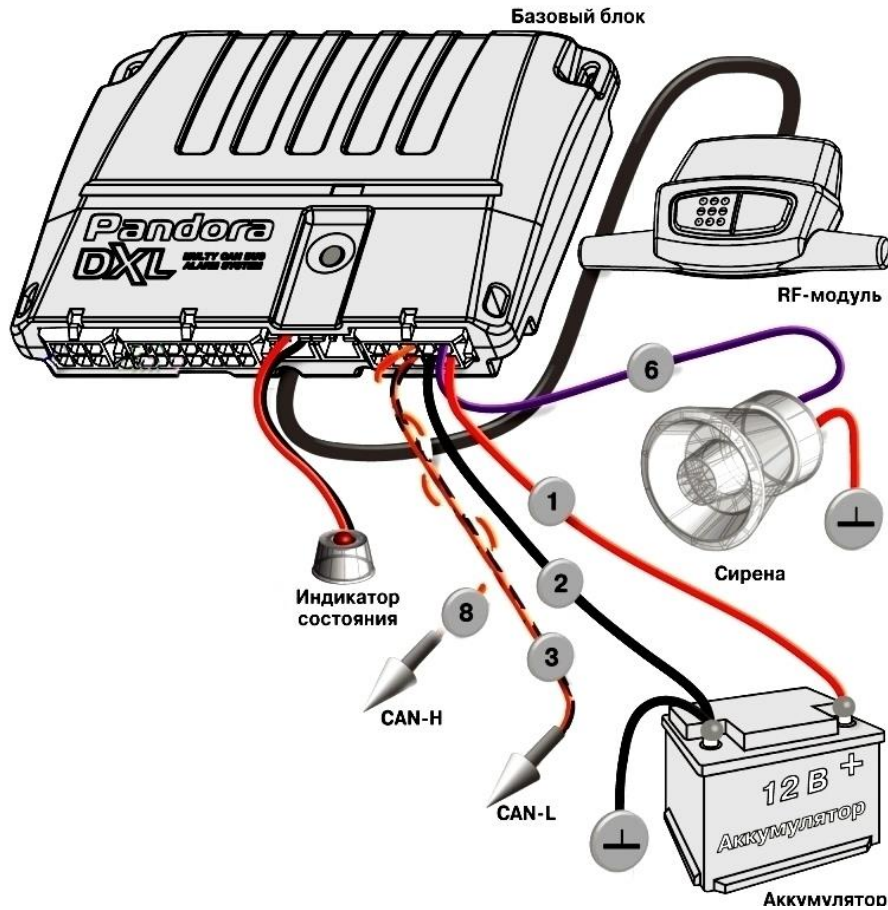
Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 необходимы следующие подключения:

- Питание +12В и "масса";
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Сирена;
- Датчик температуры двигателя.
- Центральный замок.
- Световая сигнализация.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL на автомобиль VW MULTIVAN (2010-)

Схема подключений







Подключение к CAN-шине

Витая пара CAN-шины находится в жгуте под центральной консолью, разъем магнитолы также имеет витую пару CAN-шины, под водительским сиденьем Белый разъем с витой парой CAN-шины.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  оранжево-зеленому (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  оранжево-коричн. (CAN-L).

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по установке системы Pandora DXL на автомобиль VW MULTIVAN (2010-)

Места размещения блоков и подключений

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за левым воздуховодом.

Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

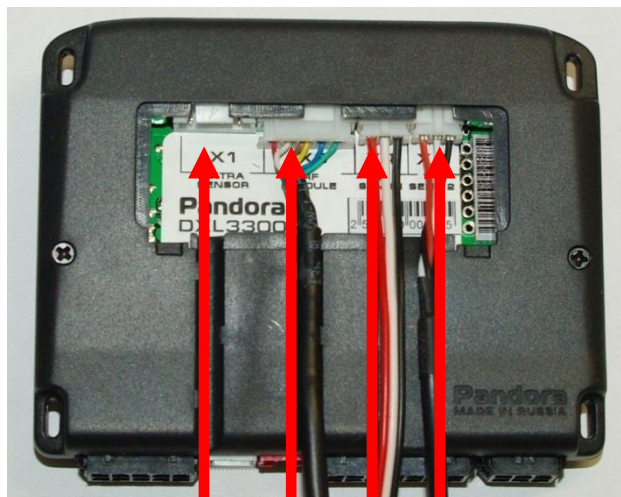
Основные точки
подключения



Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – светодиодный индикатор

X7 – главный шлейф

X6 – доп. датчик (не используется)

X1 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

X3 – термодатчик салона

Установка базового блока Pandora

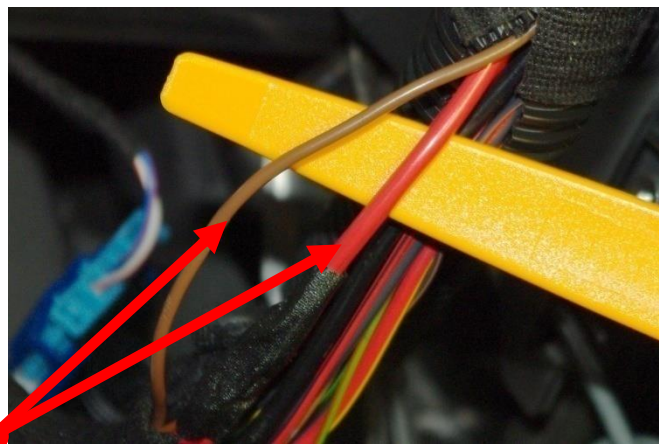


Прикрепите базовый блок системы Pandora под воздухопровод.

Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.

Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Подключение питания: +12В и «массы»

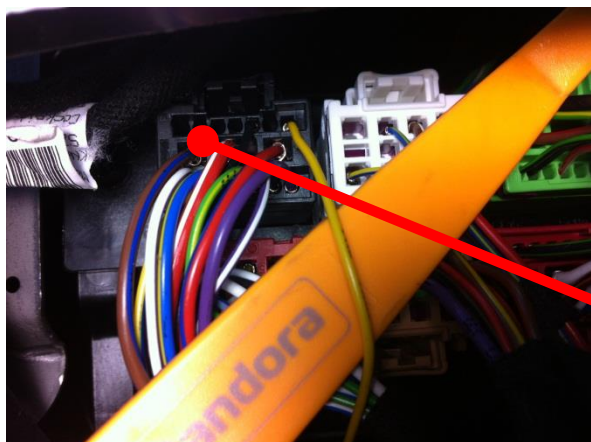


Для подключения +12В и «массы» питания используйте подрулевой жгут.

Подключите проводов :

- красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому красному (+12В).
- черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому коричневому («масса»).

Подключение центрального замка и световой сигнализации



Для управления центральным замком подключите канал запирания через сопротивление 1кОм к каналу отпирания, далее канал отпирания к желтому проводу черного разъема. Световая сигнализация подключается к кнопке аварийки, управление по минусу.

Крепление RF-модуля



Расположите RF-модуль над внутрисалонным зеркалом заднего вида.

RF-модуль клеится на двусторонний скотч на лобовое стекло.

Кабель располагается под потолком вдоль лобового стекла и опускается по левой передней стойке в пространство за перчаточным ящиком и далее к базовому блоку Pandora.

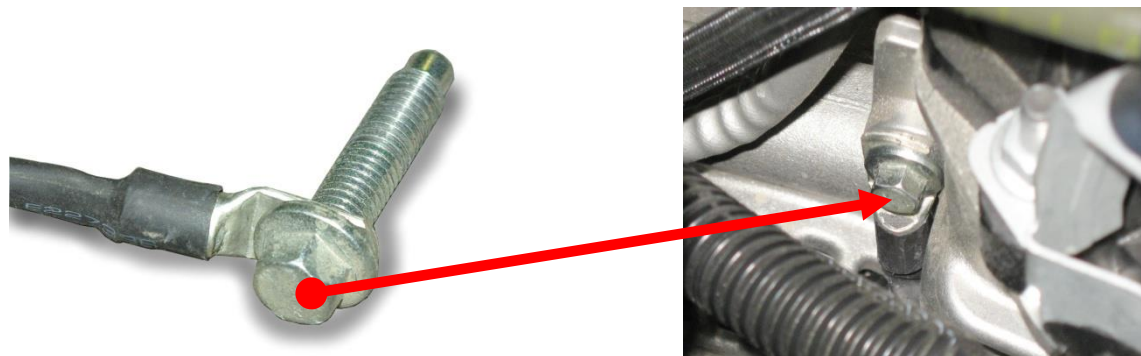
Установка сирены



Рекомендуем использовать шпильку моторного отсека.

Установите сирену на штатную шпильку М6 и саморез, подключите к сигнализации.

Установка датчика температуры на двигатель



Для крепления датчика температуры к блоку двигателя рекомендуем использовать имеющееся свободное резьбовое отверстие или болт крепления крышки ГРМ.

Внимание! Надежно затяните болт.