

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**  
с интегрированным контроллером **CAN-шины**  
на автомобиль **VW TRANSPORTER T5 ('05-)**  
код модели 1114



### Особенности установки

Основную информацию о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

Центральный замок, световая сигнализация, открытие багажника управляется по CAN-шине (дополнительных подключений не требуется).

### Перечень подключений

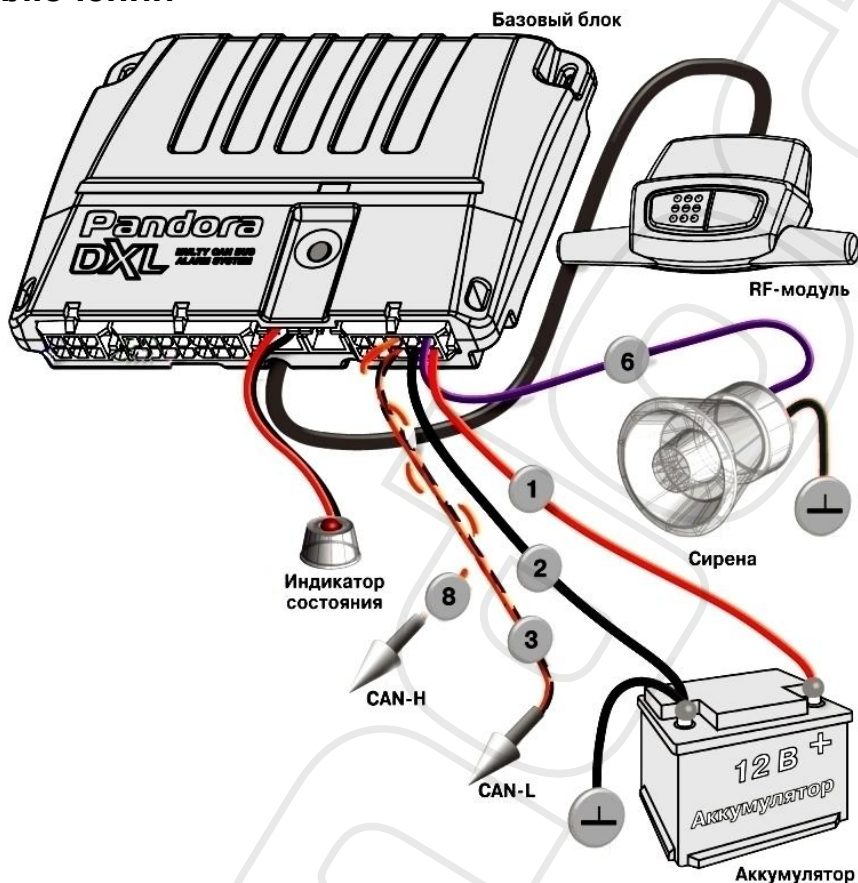
Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 необходимы следующие подключения:

- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Светодиодный индикатор, кнопка «Валет»;
- Сирена;
- Датчик температуры двигателя.

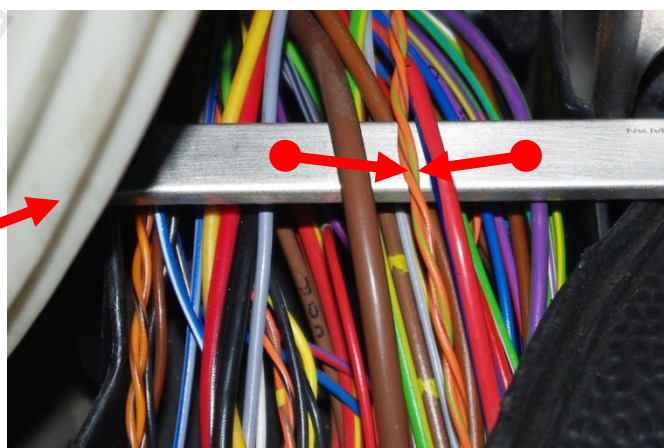
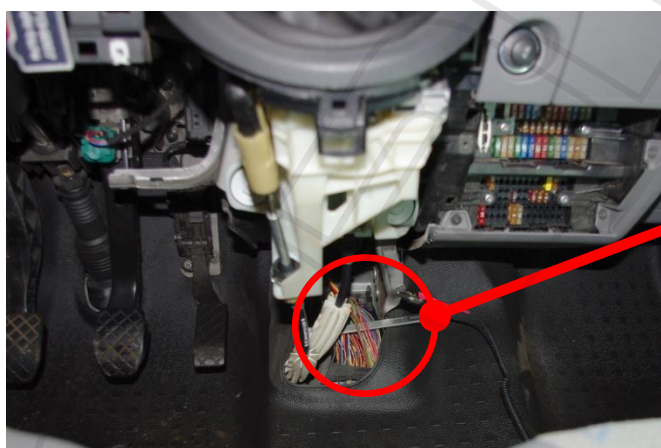
Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и дооборудования, установленного на заводе-изготовителе.

## ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиле VW TRANSPORTER T5 ('05-)

### Схема подключений







### Подключение к CAN-шине



Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут под кожухом центральной консоли.

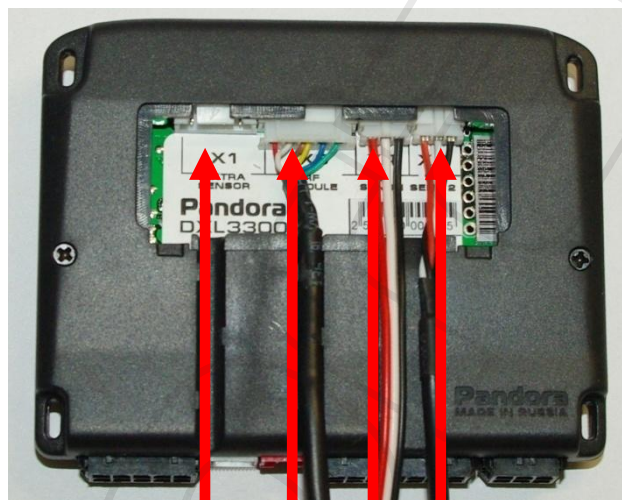
Подключение к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  оранжево-зеленому (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  оранжево-коричн. (CAN-L).

## Подключение разъемов к базовому блоку Pandora



Разъемы: X9 X8 X2 X5 X7



X6 X1 X4 X3

X9 – релейный модуль автозапуска (при организации автозапуска)

X8 – шлейф расширения

X2 – кнопка «Валет»

X5 – светодиодный индикатор

X7 – главный шлейф

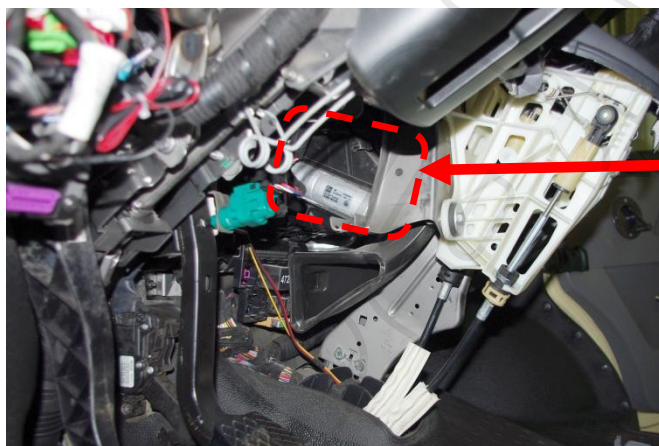
X6 – доп. датчик (не используется)

X1 – RF-модуль

X4 – термодатчик двигателя

X3 – термодатчик салона

## Установка базового блока Pandora

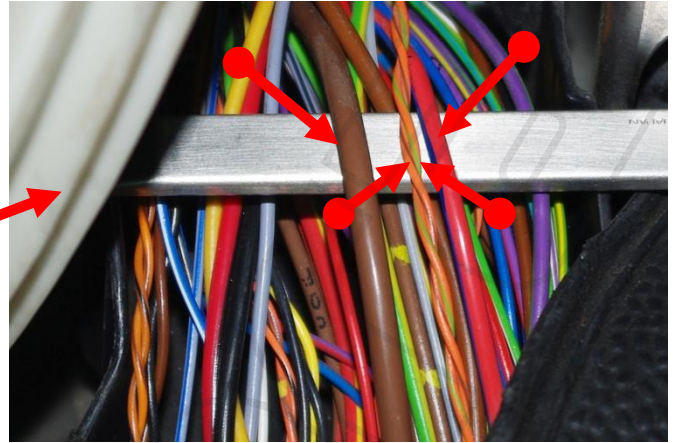
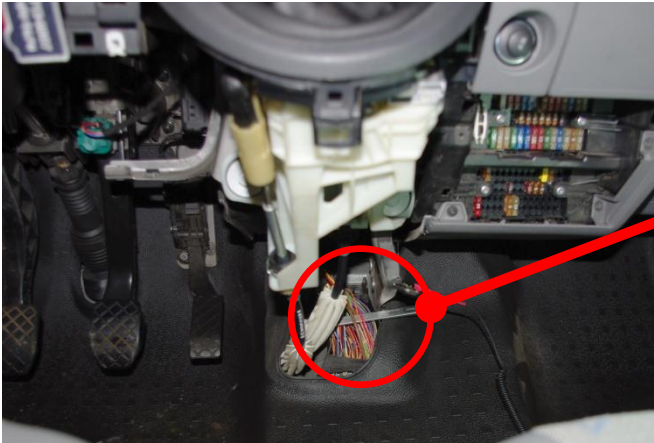


Рекомендуемое место крепления базового блока системы Pandora - вертикальная стенка слева от центральной консоли.

Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.





Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

## Подключение к CAN-шине, питания +12В и «массы»







Наиболее удобное место подключения к CAN-шине - жгут под кожухом центральной консоли.

Подключение к витой паре в следующей последовательности:

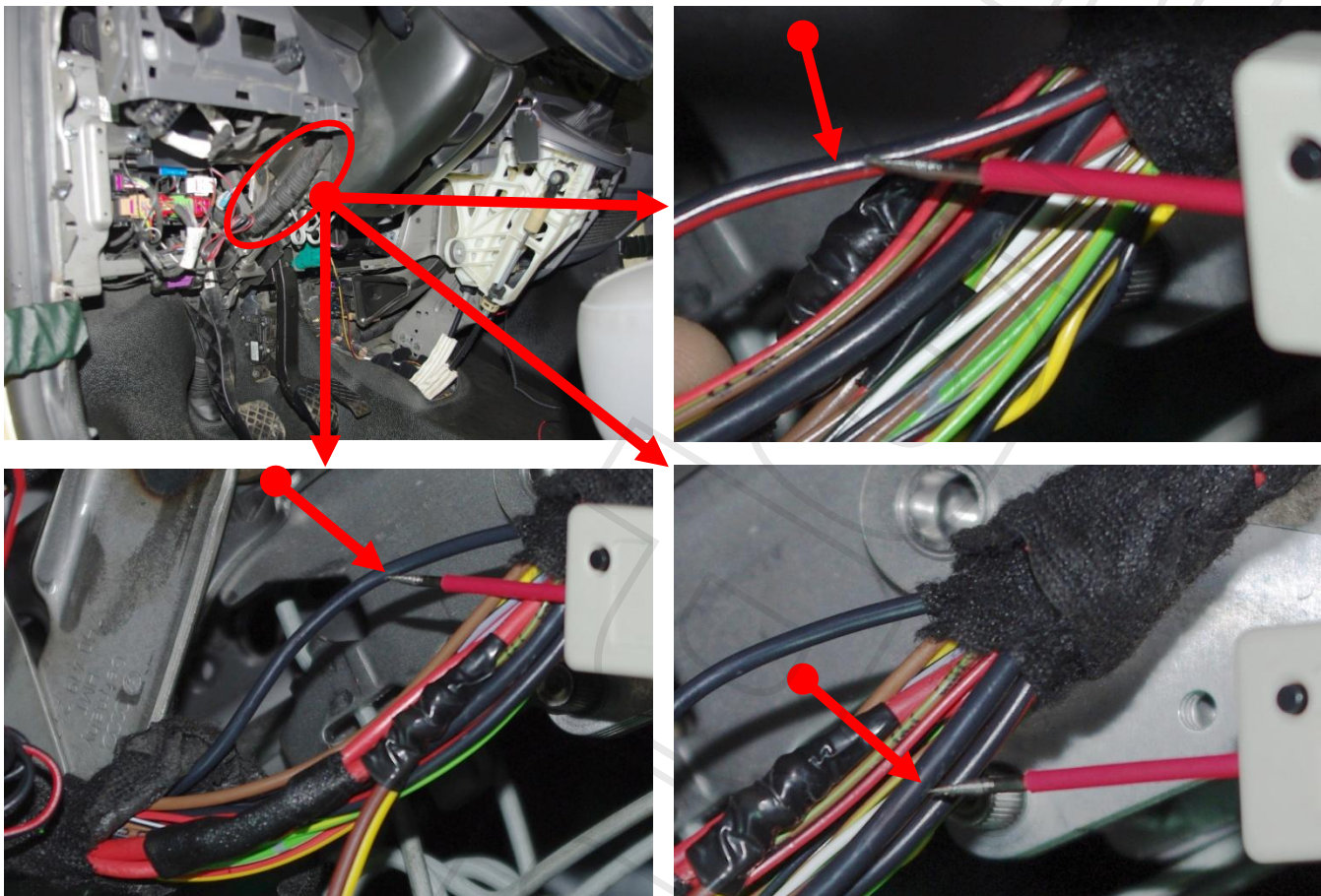
-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к  оранжево-зеленому (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к  оранжево-коричн. (CAN-L).

Подключения +12В и «массы»:

-  красный(1) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  красно-синему (+12В);
-  черный(2) провод (разъема X7 Pandora) - к силовому  коричневому («масса»).

## Подключение Автозапуска

Для организации автозапуска необходимо соединение с проводами жгута контактной группы замка зажигания., проходящим слева от рулевой колонки.



Подключение:

■ оранжевый провод (Релейный модуль Pandora) - к ■ черно-красному проводу «Зажигание-2»;

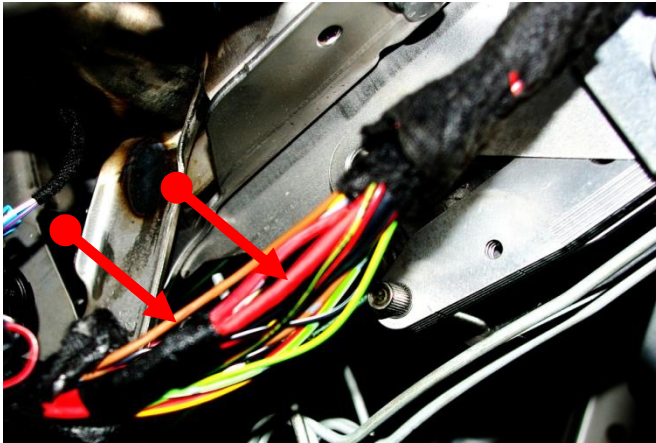
■ коричневый провод (Релейный модуль Pandora) - к ■ толстому черному проводу «Зажигание-1»;

■ желтый провод (Релейный модуль Pandora) - к ■ черному «Стартер»;

Не требуется имитация нажатия педали тормоза.

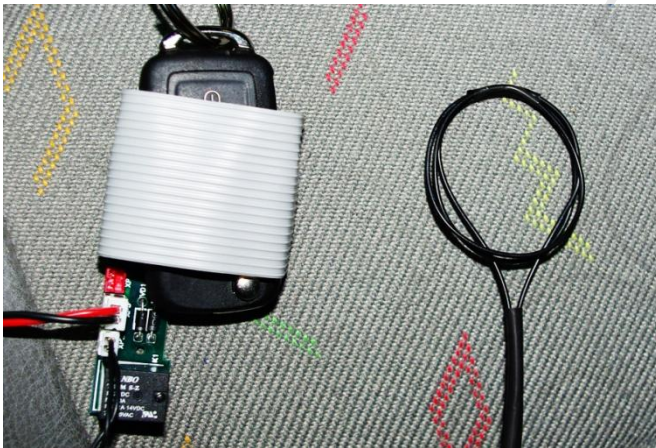
Произведите необходимые настройки:

В пункте II-1.1 выберите тип трансмиссии (РКПП или АКПП) (Таблица программирования, Меню 2).



Справочно: ■ силовой красный + 12 Вольт; ■ коричневый - «масса».

Для реализации обхода штатного иммобилайзера, удобней всего использовать обходчик иммобилайзера Pandora DI-02.



Пример размещения ключа и изготовления антенны с 3-мя витками.